



SIARAN PERS

(Press Release)

WILAYAH KOTA ADMINISTRASI JAKARTA BARAT

SIARAN PERS

NOMOR: 4495/SP-JAKBAR/08/2026

(Ekonomi dan Pembangunan)

05 Agustus 2026

Pembangunan MRT Fase 2 Area Glodok dan Stasiun Kota, Dishub DKI Rekayasa Lalin

KECAMATAN TAMAN SARI - Dinas Perhubungan (Dishub) Provinsi DKI Jakarta menerapkan pengaturan atau rekayasa lalu lintas (lalin) terkait Pembangunan Mass Rapid Transit (MRT) Fase 2 (dua) CP203 area Stasiun Glodok dan area Stasiun Kota.

Dari rilis yang dikeluarkan Dishub DKI, lokasi pekerjaan MRT Fase 2 CP203 berada di Jalan Pintu Besar Selatan dan di simpang Asemka. Pekerjaan akan dilakukan secara bertahap. Untuk menunjang pekerjaan tersebut akan dilakukan rekayasa lalin sesuai pentahapan pekerjaan.

Kepala Dishub DKI, Budi Awaluddin, menjelaskan untuk Stasiun Kota, Stage 6-1 hingga Stage 6-5 sudah selesai, Stage 7 sedang berjalan dan Stage 8 akan berjalan.

"Untuk Jalan Pintu Besar Selatan, waktu pelaksanaannya 10 Agustus 2026-15 Januari 2027. Lalu lintas di Jalan Pintu Besar Selatan dari arah Utara menuju ke Selatan dan menggunakan Jalan Pintu Besar Selatan sisi Barat sampai simpang Asemka," ujarnya.

Kemudian, lalu lintas dari Utara menuju Selatan menggunakan Jalan Pintu Besar Selatan sisi Timur-berbelok ke sisi Barat-Jalan Hayam Wuruk (khusus bus Transjakarta dan akses bangunan). Sedangkan lalin menuju ruko/bangunan sisi Barat masih dapat menggunakan satu lajur dan bergabung dengan lajur eksisting. Apabila terjadi kepadatan lalin, Jl Pintu Besar Selatan dapat diakses untuk kendaraan umum.

Adapun simpang Asemka, waktu pelaksanaannya juga mulai 10 Agustus 2026-15 Januari 2027. Dilakukan pembuatan tunnel sisi Stasiun Kota, dan area pekerjaan berada di simpang Asemka. Lalu lintas dari arah Barat menuju Timur menggunakan lajur sisi Utara area pekerjaan. Sedang lalin dari Timur menuju Barat menggunakan lajur sisi Utara area pekerjaan, dilakukan penyesuaian geometrik lalu lintas.

Sementara untuk Stasiun Glodok, Stage 1 dan 2 sudah selesai, Stage 3 sedang berjalan, Stage 3.1 sudah selesai, Stage 3.2 sedang berjalan, dan Stage 4 akan berjalan. Untuk Stage 4.1 waktu pelaksanaannya 10 Agustus 2026 - 9 September 2026.

Lalu lintas di Jalan Gajah Mada dan Jalan Hayam Wuruk, yang semula menggunakan Contra Flow sebagian Jalan Gajah Mada beralih menggunakan Contra Flow sebagian Jalan Hayam Wuruk (area kerja bergeser ke sisi Barat). Akses ke gedung/bangunan pada sisi barat masih tersedia satu.

Sedangkan Stage 4.2, waktu pelaksanaannya 10 September 2026 - 9 Oktober 2026. Lalu Lintas di Jalan Gajah Mada dan Jalan Hayam Wuruk menggunakan Contra Flow sebagian Jalan Hayam Wuruk (area kerja sisi Barat). Akses ke gedung/bangunan pada sisi barat masih tersedia satu.

Akses menuju Jalan Kemurnian VI ditutup akibat proses pekerjaan struktur koridor pintu masuk 1 Stasiun Glodok. Akses menuju Jalan Kemurnian VI akan dialihkan melalui pintu masuk/keluar

Hotel Novotel. Untuk Stage 4.3, waktu pelaksanaannya 10 Oktober 2026 - 17 Mei 2027. Lalu Lintas di Jalan Gajah Mada dan Jalan Hayam Wuruk menggunakan Contra Flow sebagian Jalan Hayam Wuruk (area kerja sisi Barat). Akses ke gedung/bangunan pada sisi Barat masih tersedia satu. Akses menuju Jalan Kemurnian VI dibuka kembali. Akses keluar masuk Hotel Novotel akan ditutup akibat proses pekerjaan struktur koridor pintu masuk 1 Stasiun Glodok. Akses Menuju Maxim, Jhony Steak, Klinik JMB dapat melalui akses Jalan Kemurnian VI dengan sistem buka tutup; Selain itu, untuk Pengangkatan Peralatan Flast Butt Welding (FWB) area Proyek MRT CP 203 di Jalan Pintu Besar Selatan, waktu pelaksanaannya 16 Juli 2026 - 22 Juli 2026 pukul 23.00-04.00 WIB. Selama pekerjaan penurunan dan pengangkatan peralatan flast butt welding dilakukan rekayasa lalu lintas buka tutup/bergantian Jalur Bus Transjakarta di Jalan Pintu Besar Selatan. Untuk mengurangi kepadatan lalu lintas, Dishub DKI mengimbau para pengguna jalan agar menghindari ruas jalan tersebut dan dapat menyesuaikan pengaturan lalu lintas yang ditetapkan, mematuhi rambu-rambu lalu lintas dan petunjuk petugas di lapangan serta mengutamakan keselamatan berlalu lintas di jalan. PT Hutama Karya selaku pelaksana pekerjaan MRT Fase 2 CP203 di Jalan Pintu Besar Selatan dan di simpang Asemka bertanggung jawab sepenuhnya terhadap keselamatan dan keamanan pengguna jalan em>(motorized dan unmotorized) /em>di lokasi pekerjaan.

Suku Dinas Kominfotik Kota Administrasi Jakarta Barat

Website : barat.jakarta.go.id

Twitter : [@KotaJakbar](https://twitter.com/KotaJakbar)

Facebook : [Kota Jakarta Barat](https://www.facebook.com/KotaJakartaBarat)

Instagram : [Kota Jakarta Barat](https://www.instagram.com/KotaJakartaBarat)